

# Parlamentul României Camera Deputaților



Comisia pentru buget,  
finanțe și bănci

Conf. cu originalul

București,  
Nr. 22/230 /19.09.2012

## BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul** asupra Proiectului de Lege privind ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București - etapa a V-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Universitate - Pantelimon, semnat la București, la 16 decembrie 2011, trimis comisiei noastre pentru examinare pe fond, cu adresa Biroului Permanent **PLx. 289** din 3 septembrie 2012.

PREȘEDINTE,

**Maria Eugenia BARNA**

# Parlamentul României

## Camera Deputaților



**Comisia pentru buget,  
finanțe și bănci**

**București,  
Nr. 22/ 230 / 19.09.2012**

### **RAPORT**

asupra Proiectului de Lege privind ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București - etapa a V-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Universitate - Pantelimon, semnat la București, la 16 decembrie 2011

Cu adresa nr. **PLx.289** din 3 septembrie 2012, Biroul Permanent, în temeiul art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, pentru examinare și avizare în fond Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu Proiectul de Lege privind ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București - etapa a V-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Universitate - Pantelimon, semnat la București, la 16 decembrie 2011.

La întocmirea prezentului raport, în conformitate cu art.97 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia a avut în vedere avizul favorabil al Consiliului Legislativ, transmis cu adresa nr.521/3.07.201, avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități și avizul favorabil al Comisiei pentru industrii și servicii.

Prezentul proiect de lege are ca **obiect de reglementare** ratificarea Contractului de finanțare ( proiectul de modernizare a Metroului din București- etapa a V-a, magistrala 5 Drumul Taberei-Pantelimon. Tronsonul Universitate- Pantelimon) între România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București, la 16 decembrie 2011.

Costul total al proiectului se cifrează la 1.292.960.000 euro echivalent în lei, sursele de finanțare a acestuia fiind asigurate de la bugetul de stat, prin prevederea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a sumelor necesare cu prioritate în bugetul anual al S.C. METROREX S.A., pe toată durata implementării proiectului.

Se estimează că proiectul se va finaliza în martie 2019.

Împrumutul Băncii Europene de Investiții, în valoare de 465.000.000 euro, va fi disponibilizat în cel mult 8 tranșe până la 15 decembrie 2016, în baza cheltuielilor eligibile efectuate în cadrul proiectului. Ministerul Finanțelor Publice va afecta tragerile din fondurile împrumutului.

Proiectul de Lege, prin obiectul său de reglementare, face parte din categoria **legilor ordinare** iar în aplicarea art. 75 alin.(1) din Constituția României, republicată, **prima Cameră sesizată este Camera Deputaților.**

Raportul comisiei a fost votat cu majoritate de către deputații prezenți la dezbateri.

În urma dezbaterii *Proiectului de Lege privind ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București - etapa a V-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Universitate - Pantelimon, semnat la București, la 16 decembrie 2011, în ședința din data de 19.09. 2012, comisia propune supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a unui **raport al proiectului de lege cu amendamentul admis prezentat în anexa nr.1.***

**PREȘEDINTE,**

**Maria Eugenia BARNA**

**SECRETAR,**

**Nicolae BUD**

Consilier parlamentar,  
Luminița Ghiorghiu

Nr. crt	Textul inițiatorului	Amendament propus
1.	<p>”Art.3- Echivalentul în lei al sumelor necesare finanțării Proiectului în valoare totală de 1.292.960.000 euro, din care 465.000.000 euro împrumut BEI și 827.960.000 euro componenta locală, se va asigura anual de la bugetul de stat, prin includerea acestor sume în bugetul S.C. METROREX S.A., prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care are obligația să asigure cu prioritate resursele financiare necesare implementării Proiectului pe toată durata acestuia, cu încadrarea în limitele alocate anual de la bugetul de stat.”</p>	<p>”Art.3- Echivalentul în lei al sumelor necesare finanțării Proiectului în valoare totală de 1.292.960.000 euro, din care 465.000.000 euro împrumut BEI și 827.960.000 euro componenta locală, <b>precum și al taxelor, impozitelor și a altor costuri locale aferente Proiectului și percepute pe teritoriul României</b>, se va asigura anual de la bugetul de stat, prin includerea acestor sume în bugetul S.C. METROREX S.A., prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care are obligația să asigure cu prioritate resursele financiare necesare implementării Proiectului pe toată durata acestuia, cu încadrarea în limitele alocate anual de la bugetul de stat.”</p> <p>Autor: Comisia buget, finanțe și bănci</p>