



ROMANIA

Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru muncă
și protecție socială
Nr.4c-9/212

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.4c-4/55/2021

București, 15 aprilie 2021

BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.221/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora*, trimis Comisiei pentru muncă și protecție socială și Comisiei pentru transporturi și infrastructură, în procedură de urgență, cu adresa nr. **PLx 113/2021** din 8 martie 2021, pentru dezbateră și examinare pe fond.

PREȘEDINTE,

Oana Silvia Țoiu

PREȘEDINTE,

Ciprian Constantin Șerban



Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru muncă
și protecție socială
Nr.4c-9/212

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.4c-4/55/2021

București, 15 aprilie 2021

PL-x 113/2021

R A P O R T C O M U N

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.221/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor
privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale
conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității
acestora**

În temeiul art.94 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru transporturi și infrastructură, au fost sesizate, prin adresa nr. **PLx 113/2021** din 8 martie 2021, cu dezbateră pe fond, în procedură de urgență, a *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.221/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.*

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Senatul a adoptat proiectul de lege în ședința din 3 martie 2021, ca urmare a depășirii termenului de adoptare, potrivit art. 115 alin. (5) din Constituția României, republicată.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu observații și propuneri, prin avizul nr. 1296/30.10.2020.

Proiectul de lege are **ca obiect de reglementare** aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.221/2020 prin care se stabilește cadrul legal de aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2020/1054 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020, de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal. Proiectul vizează introducerea în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.37/2007 a încălcărilor privind nerespectarea noilor dispoziții adoptate, prin regulament și stabilirea sancțiunilor contravenționale corespunzătoare.

Potrivit prevederilor art.61 și ale art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cele două comisii sesizate în fond au dezbătut actul normativ în ședințe separate.

Membrii Comisiei pentru muncă și protecție socială au dezbătut proiectul de lege în ședința din 30 martie 2021. La lucrările comisiei și-au înregistrat prezența 21 de deputați, din totalul de 21 de membri ai comisiei.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au dezbătut proiectul de lege în ședința din 14 aprilie 2021. La lucrările comisiei și-au înregistrat prezența deputații conform listei de prezență.

La dezbaterile celor două comisii au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să **propună** plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege cu amendamente**, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.

Proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**, conform prevederilor art.73 alin.(1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTE,

Oana Silvia Țoiu

PREȘEDINTE,

Ciprian Constantin Șerban

SECRETAR,

Eugen Neață

SECRETAR,

Zacharie Benedek

Șef birou Lidia Vlădescu
Consilier parlamentar Camelia Revenco

Consilier parlamentar, Monica Gabriela Tudor
Consilier parlamentar, Iulia Ioana Mircea

AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterilor, Comisiile propun adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
1.	—	—	<p><i>Titlul legii</i></p> <p>Lege privind aprobarea Ordonanța de urgență a Guvernului nr.221/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisia (autor amendament)	Motivare
2.	—	—	<p>Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.221 din 30 decembrie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1329 din 31 decembrie 2020.</p>	<p>Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.221 din 30 decembrie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1329 din 31 decembrie 2020, cu următoarele modificări și completări:</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă și corelare cu modificările propuse.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
3.	—	<p><i>Titlul ordonanței</i></p> <p>Ordonanță de urgență pentru pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora</p>	—	Nemodificat	
4.	—	<p>Art.I. - Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicată în Monitorul Oficial al</p>	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		României, Partea I, nr. 565 din 16 august 2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:			
5.	<p>Art.1, alin.(1)</p> <p>Art.1. - (1) Prezenta ordonanță stabilește cadrul de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie</p>	—	—	<p>1. La articolul I, înaintea punctului 1 se introduce un nou punct, cu următorul cuprins:</p> <p>- La articolul 1, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.1. - (1) Prezenta ordonanță stabilește cadrul de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie</p>	Asigurarea cadrului legal de aplicare a Acordului UE-UK.

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3.821/85 și (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 561/2006, sau operațiuni de transport rutier care fac obiectul Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR.</p>			<p>2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3.821/85 și (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 561/2006, operațiuni de transport rutier care fac obiectul Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR, sau operațiuni de transport rutier care fac obiectul Acordului comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
				<p>Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, denumit în continuare Acordul UE-UK.”</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	
6.	—	<p>1. La articolul 1, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins: "(4) Prezenta ordonanță stabilește cadrul de aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2020/1.054 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a</p>	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		Regulamentului (UE) nr.165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr. 2020/1.054."			
7.	Art.2. - Operațiunile de transport la care se face referire la art. 13 alin. (1) lit. a)-d), f)-h) și j)- p) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sunt exceptate, pe teritoriul României, de la aplicarea prevederilor acestui regulament.	2. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art.2. - Operațiunile de transport la care se face referire la art. 13 alin. (1) lit. a)-d), f)-h) și j)- r) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sunt exceptate, pe teritoriul României, de la aplicarea prevederilor art. 5-9 din acest regulament."	—	2. La articolul I punctul 2, articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.2. - (1) Operațiunile de transport la care se face referire la art. 13 alin. (1) lit. a)-d), f)-h) și j)- r) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sunt exceptate, pe teritoriul României, de la aplicarea prevederilor art. 5-9 din acest regulament. (2) Vehiculele care efectuează operațiunile de transport la care se face referire la art. 13 alin. (1) lit. a)-d), f)-h) și j)-r) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sunt exceptate, pe teritoriul României, de	Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă. Având în vedere prevederile art. 3 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, conform cărora „statele membre pot excepta de la aplicarea regulamentului vehiculele menționate la art.13 alin.(1) și (3) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006”, prin

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
				<p>la aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 165/2014.”</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>modificarea propusă se asigură exceptarea de la aplicarea Regulamentului (UE) nr. 165/2014 a vehiculelor care efectuează operațiunilor de transport menționate la art. 2 din OG nr.37/2007.</p>
8.	<p>Art.4</p> <p>(1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Acordului AETR și ale prezentei ordonanțe se va desfășura atât în trafic, cât și la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier.</p>	<p>3. La articolul 4, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 4. - (1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Regulamentului (UE) nr. 2020/1.054, ale Acordului AETR și ale prezentei ordonanțe se va desfășura atât în trafic, cât și la sediile întreprinderilor și</p>	—	<p>3. La articolul I punctul 3, alineatele (1) și (4) ale articolului 4 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.4. - (1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Regulamentului (UE) nr.165/2014, ale Regulamentului (UE) nr.2020/1.054, ale Acordului AETR, ale Acordului UE-UK și ale prezentei ordonanțe se va</p>	<p>Asigurarea cadrului de aplicare a Acordului UE-UK.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>.....</p> <p>(4) Coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Acordului AETR și ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare Coordonator național.</p>	<p>operatorilor de transport rutier.</p> <p>.....</p> <p>(4) Coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Regulamentului (UE) nr. 2020/1.054 și ale Acordului AETR este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare Coordonator național."</p>		<p>desfășura atât în trafic, cât și la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier.</p> <p>.....</p> <p>(4) Coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Regulamentului (UE) nr.165/2014, ale Regulamentului (UE) nr.2020/1.054, ale Acordului AETR și ale Acordului UE-UK este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare Coordonator național."</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
9.	<p>Art.5. - Coordonatorul național are următoarele atribuții principale:</p> <p>.....</p> <p>c) transmite la fiecare 2 ani Comisiei Europene raportări statistice cu privire la activitatea de control, conform prevederilor art. 17 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și ale Deciziei Comisiei nr. 5.123 din data de 22 septembrie 2008 privind elaborarea formularelor standard prevăzute la articolul 17 al Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006;</p>	—	—	<p>4. La articolul I, după punctul 3 se introduc două noi puncte, pct.3¹ și 3², cu următorul cuprins:</p> <p>«3¹. La articolul 5, literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„c) transmite la fiecare 2 ani Comisiei Europene raportări statistice cu privire la activitatea de control, conform prevederilor art. 17 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și ale Deciziei de punere în aplicare (UE) nr. 2017/1013 a Comisiei din 30 martie 2017 de stabilire a formularului tip pentru raportare menționat la articolul 17 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, denumită în continuare Decizia (UE) nr.1013/2017;</p>	Actualizarea prevederilor cu reglementările în vigoare.

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>d) colaborează cu organismele similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene, în vederea depistării și sancționării unor eventuale încălcări ale prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și/sau Acordului AETR, acolo unde există indicii în acest sens;</p>			<p>d) colaborează cu organismele similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene, în vederea depistării și sancționării unor eventuale încălcări ale prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr.561/2006, Regulamentului Consiliului (CEE) nr.3.821/85, Regulamentului (UE) nr.165/2014, Acordului AETR și/sau Acordului UE-UK, acolo unde există indicii în acest sens;”</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	
10.	<p>Art.6, alin.(1)</p> <p>(1) Toate instituțiile implicate în activitatea de control vor înainta anual Coordonatorului național statistici detaliate cu privire</p>	—	—	<p>3². La articolul 6, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.6. - (1) Toate instituțiile implicate în activitatea de control vor înainta anual</p>	Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă.

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisia (autor amendament)	Motivare
	la controalele desfășurate, în limita de competență a acestora, conform Deciziei Comisiei nr. 5.123 din data de 22 septembrie 2008.			Coordonatorului național statistici detaliate cu privire la controalele desfășurate, în limita de competență a acestora, conform Deciziei (UE) nr. 1013/2017. » <i>Autori: membrii comisiilor</i>	Actualizarea prevederilor cu reglementările în vigoare.
11.	Art.6, alineate noi	4. La articolul 6, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (4) și (5), cu următorul cuprins: "(4) În aplicarea art. 10 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 și a art. 33 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, întreprinderea/operatorul de transport rutier răspunde pentru încălcările comise de către conducătorii auto angajați sau puși la dispoziție, chiar dacă aceste încălcări au fost comise pe teritoriul unui alt stat membru sau al unei țări terțe, în cazul în care nu a	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>respectat obligațiile care îi revin în conformitate cu alineatul (1) primul paragraf din prezentul articol și cu articolul 10 alin. (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 și art. 33 alin. (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014.</p> <p>(5) În sensul prezentei ordonanțe, expresia «diagramă tahografică» semnifică foaia de înregistrare prevăzută de art. 2 alin. (2) lit. e) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, expresia «cartela tahografică» semnifică cardul de conducător auto prevăzut de art. 2 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, iar expresia «echipament/aparatură de înregistrare» semnifică tahograful prevăzut de art. 2 alin. (2) lit. a) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014."</p>			

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
12.	<p>Art.8, alin.(1)</p> <p>(1) Următoarele fapte reprezintă încălcări deosebit de grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei nr. 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții</p>	<p>5. La articolul 8, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 8. - (1) Următoarele fapte reprezintă încălcări deosebit de grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Regulamentului (UE) 2020/1.054 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei</p>	—	<p>5. La articolul I punctul 5, partea introductivă a alineatului (1) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.8. - (1) Următoarele fapte reprezintă încălcări deosebit de grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr.165/2014, ale Regulamentului (UE) 2020/1.054 și, după caz, ale Acordului AETR sau ale Acordului UE-UK, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de</p>	Asigurarea cadrului de aplicare a Acordului UE-UK.

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisia (autor amendament)	Motivare
	dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:	nr. 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:"		operator de transport rutier și de abrogare a Directivei nr. 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:" <i>Autori: membrii comisiilor</i>	
13.	<p>Art.8 alin.(1) lit.e) și j)</p> <p>e) utilizarea unui vehicul fără a avea instalat/ă un/o echipament/aparatură de înregistrare omologat/ă sau utilizarea unui vehiculul dotat cu aparat tahograf analogic atunci când dotarea cu aparat tahograf digital se impunea;</p> <p>j) prezența în vehicul a unui dispozitiv care poate fi folosit la alterarea datelor</p>	<p>6. La articolul (8) alineatul (1), literele e) și j) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"e) utilizarea unui vehicul fără a avea instalat un tahograf omologat sau utilizarea unui vehicul dotat cu tahograf care nu a fost montat conform cerințelor legale;</p> <p>.....</p> <p>j) prezența în vehicul și/sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice</p>	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
	înregistrate și/sau a informațiilor conținute în raportul imprimat al echipamentului/aparaturii de înregistrare.	înregistrările tahografului sau falsificarea foilor de înregistrare sau a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela conducătorului auto."			
14.	Art.8, alin.(1), litere noi	7. La articolul 8 alineatul (1), după litera j) se introduc două noi litere, literele k) și l), cu următorul cuprins: "k) refuzul conducătorului auto de a deplasa vehiculul, la solicitarea inspectorilor din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, către atelierele autorizate pentru instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ori a limitatoarelor de viteză, în vederea verificării integrității tahografului;" l)refuzul atelierului autorizat pentru instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ori a	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		limitatoarelor de viteză de a efectua verificarea integrității tahografului, la solicitarea inspectorilor din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier."			
15.	<p>Art.8, alin.(2)</p> <p>(2) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p>	<p>8. La articolul 8, partea introductivă a alineatului (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(2) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Regulamentului (UE) 2020/1.054 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:"</p>		<p>6. La articolul I punctul 8, , partea introductivă a alineatului (2) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Regulamentului (UE) nr.165/2014, ale Regulamentului (UE) 2020/1.054 și, după caz, ale Acordului AETR sau ale Acordului UE-UK și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii</p>	Actualizarea prevederilor cu reglementările în vigoare.

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
				penale, să constituie infracțiuni.” <i>Autori: membrii comisiilor</i>	
16.	<p>Art.8, alin.(2)</p> <p>l) utilizarea în condiții necorespunzătoare a posibilității de derogare prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006;</p> <p>m) remunerarea conducătorilor auto în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată, chiar și sub formă de prime sau majorări salariale, în cazul în care o asemenea</p>	<p>9. La articolul 8 alineatul (2), literele m) și hh) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"m) remunerarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a conducătorilor auto angajați sau puși la dispoziția sa în funcție de distanța parcursă, de rapiditatea livrării și/sau</p>		<p>7. La articolul I, punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„9. La articolul 8 alineatul (2), literele l), m), hh) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„l) utilizarea în condiții necorespunzătoare a posibilității de derogare prevăzute art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr.561/2006 sau la art. 8 alin. 6 lit. b) din Acordul AETR, după caz;</p> <p>.....</p> <p>m) remunerarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a conducătorilor auto angajați sau puși la dispoziția sa în funcție de distanța parcursă, de rapiditatea livrării și/sau de</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>remunerare este de natură să periclitizeze siguranța rutieră și/sau să încurajeze încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006;</p> <p>hh) nerespectarea obligației de a recupera intervalul redus din perioada de repaus săptămânal normal, până la sfârșitul celei de-a treia săptămâni, conform prevederilor art. 8 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006;</p>	<p>de cantitatea de mărfuri transportată, chiar și sub formă de prime sau majorări salariale, numai în cazul în care o asemenea remunerare este de natură să periclitizeze siguranța rutieră și/sau să încurajeze încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006;</p> <p>.....</p> <p>hh) nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor art. 8 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 privind efectuarea perioadelor de repaus săptămânal sau nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor art.8 alin. (6b) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 privind compensarea în cazul efectuării perioadelor de repaus săptămânal reduse;"</p>		<p>cantitatea de mărfuri transportată, chiar și sub formă de prime sau majorări salariale, numai în cazul în care o asemenea remunerare este de natură să periclitizeze siguranța rutieră și/sau să încurajeze încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Acordului AETR sau ale Acordului UE-UK, după caz.</p> <p>.....</p> <p>hh) nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor privind efectuarea perioadelor de repaus săptămânal sau nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor privind compensarea în cazul efectuării perioadelor de repaus săptămânal reduse;"</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
17.	Art.8, alin.(2), litere noi	<p>10. La articolul 8 alineatul (2), după litera jj) se introduc cinci noi litere, literele kk)-oo), cu următorul cuprins:</p> <p>"kk) depășirea a 12 perioade consecutive de 24 de ore după perioada precedentă de repaus normală, cu 12 ore sau mai mult, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p> <p>ll) nerespectarea perioadei de repaus săptămânal luat după 12 perioade consecutive de 24 de ore, în situația în care aceasta este mai mică sau egală cu 65</p>		<p>8. La articolul I punctul 10, literele kk) – mm) ale alineatului (2) al articolului 8, se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„kk) depășirea a 12 perioade consecutive de 24 de ore după perioada precedentă de repaus normală, cu 12 ore sau mai mult, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sau la art. 8 alin. (6) lit. b) din Acordul AETR, după caz, de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p> <p>ll) nerespectarea perioadei de repaus săptămânal luat după 12 perioade consecutive de 24 de ore, în situația în care aceasta este mai mică sau egală cu 65</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>de ore, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p> <p>mm) nerespectarea perioadei de conducere între orele 22,00 și 6,00, în situația în care aceasta este mai mare sau egală cu 4,5 ore înainte de pauză, dacă vehiculul nu este condus de mai mulți conducători auto, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p>		<p>de ore, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sau la art. 8 alin. (6) lit. b) din Acordul AETR, după caz, de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p> <p>mm) nerespectarea perioadei de conducere între orele 22,00 și 6,00, în situația în care aceasta este mai mare sau egală cu 4,5 ore înainte de pauză, dacă vehiculul nu este condus de mai mulți conducători auto, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sau la art. 8 alin. (6) lit. b) din Acordul AETR, după caz, de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;”</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>nn) depășirea a 6 perioade consecutive de 24 de ore după perioada precedentă de repaus săptămânal cu 12 ore sau mai mult;</p> <p>oo) utilizarea unui tahograf care nu a fost inspectat de un atelier autorizat."</p>		<i>Autori: membrii comisiilor</i>	
18.	<p>Art.8, alin.(3)</p> <p>(3) Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p>	<p>11. La articolul 8, partea introductivă a alineatului (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(3) Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Regulamentului (UE) 2020/1054 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie</p>	—	<p>9. La articolul I punctul 11, partea introductivă a alineatului (3) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Regulamentului (UE) 2020/1054 și, după caz, ale Acordului AETR sau ale Acordului UE-UK, și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost</p>	Actualizarea prevederilor cu reglementările în vigoare.

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		infracțiuni:"		săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni.” <i>Autori: membrii comisiilor</i>	
19.	<p>Art.8, alin.(3)</p> <p>p) neintroducerea/ neînregistrarea manuală a datelor atunci când acest lucru se impune, conform prevederilor art.34 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014;</p>	—	—	<p>10. La articolul I, după punctul 11 se introduce un nou punct, pct.11¹, cu următorul cuprins:</p> <p>«11¹. La articolul 8 alineatul (3), litera p) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„p) neintroducerea/ neînregistrarea manuală a datelor atunci când acest lucru se impune conform reglementărilor în vigoare;”</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	Actualizarea prevederilor cu reglementările în vigoare.

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
20.	Art.8, alin.(3), litere noi	<p>12. La articolul 8 alineatul (3), după litera u) se introduc nouă noi litere, literele v) -dd), cu următorul cuprins:</p> <p>"v) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 privind înregistrarea activităților desfășurate de conducătorul auto pe foaia de înregistrare, pe un document imprimat sau cu ajutorul funcției de introducere manuală de date oferită de tahograf;</p> <p>w) efectuarea, de către un conducător auto care face parte dintr-un echipaj, a pauzei de 45 de minute la bordul unui vehicul condus de un alt conducător auto,</p>	—	<p>11. La articolul I punctul 12, literele v), x), aa), bb) și cc) ale alineatului (3) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„v) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, ale art. 6 alin. (5) din Acordul AETR sau ale art. 4 alin. (5) din secțiunea 2, partea B, din Anexa ROAD-1 la Acordul UE-UK, după caz, privind înregistrarea activităților desfășurate de conducătorul auto pe foaia de înregistrare, pe un document imprimat sau cu ajutorul funcției de introducere manuală de date oferită de tahograf;</p> <p>.....</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>în cazul în care persoana care face pauză este implicată în asistarea celei care conduce vehiculul;</p> <p>x) nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor art. 9 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 privind efectuarea perioadelor de repaus zilnic normal și redus, în cazul în care acesta însoțește un vehicul transportat cu feribotul sau cu trenul;</p> <p>y) nerespectarea de către conducătorul auto sau operatorul de transport rutier/întreprindere a obligației de înlocuire de către un atelier autorizat a sigiliului rupt sau</p>		<p>x) nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor art. 9 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, ale art. 8 bis alin. (1) din Acordul AETR sau ale art. 6 alin. (12) din secțiunea 2, partea B din Anexa ROAD-1 la Acordul UE-UK, după caz, privind efectuarea perioadelor de repaus zilnic normal și redus, în cazul în care acesta însoțește un vehicul transportat cu feribotul sau cu trenul;</p> <p>.....</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>îndepărtat al tahografului, în termen de maximum 7 zile de la îndepărtarea sau ruperea acestuia, în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (5) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014;</p> <p>z) neefectuarea de către un atelier autorizat a verificării și calibrării tahografului înainte de înlocuirea sigiliilor, în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (5) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014;</p> <p>aa) depășirea a 12 perioade consecutive de 24 de ore după perioada precedentă de repaus normală, cu 3-12 ore, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p>		<p>aa) depășirea a 12 perioade consecutive de 24 de ore după perioada precedentă de repaus normală, cu 3-12 ore, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sau la art. 8 alin. 6 lit. b) din Acordul AETR, după caz, de către un conducător auto care asigură un singur</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisia (autor amendament)	Motivare
		<p>bb) nerespectarea perioadei de repaus săptămânal luat după 12 perioade consecutive de 24 de ore, în situația în care este cuprinsă între 65-67 ore, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p> <p>cc) nerespectarea perioadei de conducere între orele 22,00 și 6,00, în situația în care aceasta este mai mare de 3 ore și mai mică de 4,5 ore înainte de pauză, dacă vehiculul nu este condus de mai mulți conducători auto, în cazul aplicării derogării</p>		<p>serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p> <p>bb) nerespectarea perioadei de repaus săptămânal luat după 12 perioade consecutive de 24 de ore, în situația în care este cuprinsă între 65-67 ore, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sau la art. 8 alin. 6 lit. b) din Acordul AETR, după caz, de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p> <p>cc) nerespectarea perioadei de conducere între orele 22,00 și 6,00, în situația în care aceasta este mai mare de 3 ore și mai mică de 4,5 ore înainte de pauză, dacă vehiculul nu este condus de mai mulți conducători auto, în cazul aplicării derogării</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul CE nr. 561/2006 de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p> <p>dd) depășirea a 6 perioade consecutive de 24 de ore după perioada precedentă de repaus săptămânal, cu mai mult de 3 ore, dar mai puțin de 12 ore."</p>		<p>prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul CE nr. 561/2006 sau la art. 8 alin. 6 lit. b) din Acordul AETR, după caz, de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;"</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	
21.	<p>Art.8, alin.(4)</p> <p>(4) Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR și</p>	<p>13. La articolul 8, partea introductivă a alineatului (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(4) Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Regulamentului (UE)</p>	—	<p>12. La articolul I punctul 13, partea introductivă a alineatului (4) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(4) Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Regulamentului (UE) nr.165/2014, ale</p>	<p>Actualizarea prevederilor cu reglementările în vigoare.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
	constituie contravenții:	2020/1054 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții:"		Regulamentului (UE) 2020/1054 și, după caz, ale Acordului AETR sau ale Acordului UE-UK și constituie contravenții:" <i>Autori: membrii comisiilor</i>	
22.	Art.8, alin.(4), litere noi	14. La articolul 8 alineatul (4), după litera ș) se introduc opt noi litere, literele t) -z), cu următorul cuprins: "t) nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor art. 12 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 privind condițiile în care conducătorul auto poate deroga de la art. 6-9 din același regulament, indicarea manuală a cauzei derogării sau compensarea perioadei de prelungire;	—	13. La articolul I punctul 14, literele t), u), x) și y) ale alineatului (4) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins: „t) nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor art. 12 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, ale art. 9 din Acordul AETR sau ale art. 8 din secțiunea 2 partea B din Anexa ROAD-1 la Acordul UE-UK, după caz, indicarea manuală a cauzei derogării sau compensarea perioadei de prelungire; 	Actualizarea prevederilor cu reglementările în vigoare.

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>ț) nerespectarea de către conducătorul auto a obligației de a preschimba cardul de conducător auto cu unul nou, la solicitarea autorității competente, dacă este necesar pentru a se conforma specificațiilor tehnice relevante;</p> <p>u) depășirea a 12 perioade consecutive de 24 de ore după perioada precedentă de repaus normală, cu până la 3 ore, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p> <p>v) depășirea a 6 perioade consecutive de 24 ore după perioada precedentă de repaus săptămânal, cu până</p>		<p>u) depășirea a 12 perioade consecutive de 24 de ore după perioada precedentă de repaus normală, cu până la 3 ore, în cazul aplicării derogării prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sau la art. 8 alin. (6) lit. b) din Acordul AETR, după caz, de către un conducător auto care asigură un singur serviciu ocazional de transport internațional de persoane;</p> <p>.....</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisia (autor amendament)	Motivare
		<p>la 3 ore;</p> <p>w) nerespectarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art. 16 alin. (2) sau (3) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006;</p> <p>x) nerespectarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a obligației de a organiza activitatea conducătorilor auto în condițiile prevăzute la art. 8 alin. (8a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006;</p> <p>y) nerespectarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a obligației de a păstra la sediu documentele care atestă îndeplinirea obligației de a</p>		<p>x) nerespectarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a obligației de a organiza activitatea conducătorilor auto în condițiile prevăzute la art. 8 alin. (8a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sau la art. 6 alin. (10) din secțiunea 2 partea B din Anexa ROAD-1 la Acordul UE-UK, după caz;</p> <p>y) nerespectarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a obligației de a păstra la sediu documentele care atestă îndeplinirea obligației de a</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>organiza activitatea conducătorilor auto în condițiile prevăzute la art. 8 alin. (8a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, pentru a le prezenta la cererea personalului de control autorizat;</p> <p>z) efectuarea la bordul vehiculelor a perioadelor de repaus săptămânal normale și a oricărei perioade de repaus săptămânal de mai mult de 45 de ore luată în compensație pentru perioade de repaus săptămânal reduce anterioare."</p>		<p>organiza activitatea conducătorilor auto în condițiile prevăzute la art. 8 alin. (8a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sau la art. 6 alin. (10) din secțiunea 2 partea B din Anexa ROAD-1 la Acordul UE-UK, după caz, pentru a le prezenta la cererea personalului de control autorizat;"</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisia (autor amendament)	Motivare
23.	<p>Art.9. - (1) Contravențiile prevăzute la art. 8 se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică operatorului de transport/ întreprinderii sau conducătorului auto, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. a)-j);</p> <p>b) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică conducătorului auto pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (2) lit. o), q), r), t)-w), y), cc), ee)-gg) și ii);</p>	<p>15. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 9. - (1) Contravențiile prevăzute la art. 8 se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier/întreprinderii sau conducătorului auto, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. a)-k), respectiv atelierului autorizat, pentru fapta prevăzută la lit. l);</p> <p>b) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier/întreprinderii pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (2) lit. m), n), p), s), aa), dd) și jj);</p>	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>c) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică operatorului de transport/ întreprinderii pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (2) lit.m), p), s), aa), dd) și jj);</p> <p>d) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică, după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/întreprinderii pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (2) lit. a)-l), n), ș), z), bb) și hh);</p> <p>e) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică, după caz, conducătorului auto, operatorului de transport/întreprinderii</p>	<p>c) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică, după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport rutier/ întreprinderii pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (2) lit.a)-l), o), q), r), ș)-w), y), z), bb), cc), ee)-ii) și kk) -oo);</p> <p>d) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică, după caz, conducătorului auto, operatorului de transport rutier/ întreprinderii sau atelierului care a instalat, calibrat, reparat ori verificat tahograful, pentru fapta prevăzută la art. 8 alin. (2) lit. x);</p> <p>e) cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică atelierului autorizat pentru fapta prevăzută la art. 8 alin.(3) lit. z);</p>			

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>sau atelierului care a instalat, calibrat, reparat ori verificat tahograful, pentru fapta prevăzută la art. 8 alin. (2) lit.x);</p> <p>f) cu amendă de la 600 lei la 1.000 lei, care se aplică conducătorului auto pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. n)-t) și u);</p> <p>g) cu amendă de la 600 lei la 1.000 lei, care se aplică, după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a)-m) și t);</p> <p>h) cu amendă de la 250 lei la 500 lei, care se aplică conducătorului auto pentru faptele prevăzute la</p>	<p>f) cu avertisment sau cu amendă de la 600 lei la 1.000 lei, care se aplică, după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport rutier/întreprinderii pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a)-k), m)-y) și aa)-dd);</p> <p>g) cu avertisment sau cu amendă de la 600 lei la 1.000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier/întreprinderii pentru fapta prevăzută la art. 8 alin. (3) lit. l);</p> <p>h) cu avertisment sau cu amendă de la 250 lei la 500 lei, care se aplică operatorului de transport</p>			

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>art. 8 alin. (4) lit. n)-ș);</p> <p>i) cu amendă de la 250 lei la 500 lei, care se aplică, după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (4) lit. a)-m).</p>	<p>rutier/întreprinderii pentru faptele prevăzută la art. 8 alin. (4) lit. w) -y);</p> <p>i) cu avertisment sau cu amendă de la 250 lei la 500 lei, care se aplică, după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport rutier/întreprinderii pentru faptele prevăzute la art. 8 alin. (4) lit. a) -v) și z)."</p>			
24.	—	<p>16. La articolul 9 alineatul (4), după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), care va avea următorul cuprins:</p> <p>"e) personalul cu atribuții de control din cadrul Registrului Auto Român, la sediul atelierelor autorizate pentru instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ori a limitatoarelor de viteză."</p>	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
25.	—	<p>17. La articolul 9, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (5) și (6), cu următorul cuprins:</p> <p>"(5) Deținătorul autovehiculului suportă costurile verificării de către atelierele autorizate pentru instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ori a limitatoarelor de viteză a integrității tahografului, ca urmare a solicitării inspectorilor din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în cazul în care, în urma verificării, se constată că integritatea tahografului a fost afectată.</p> <p>(6) În cazul prevăzut la alin.(5), dacă în urma verificării nu se constată că integritatea tahografului a fost afectată, costurile verificării se suportă de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în</p>	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		Transportul Rutier."			
26.	<p>Art.11, alin.(1), lit.c)</p> <p>c) reglementări privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități.</p>	<p>18. La articolul 11 alineatul (1), litera c) se abrogă.</p>	—	Nemodificat	
27.	—	<p>Art. II. - (1) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Normele metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității</p>	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 721 din 25 octombrie 2007, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Actualizarea normelor metodologice, prevăzută la alin. (1), va cuprinde cel puțin următoarele:</p> <p>a) prevederi detaliate privind direcționarea vehiculului, la solicitarea inspectorilor din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, către un atelier autorizat în vederea realizării de teste suplimentare pentru verificarea integrității tahografului, în cazul în care există suficiente dovezi care duc la o suspiciune rezonabilă privind existența unei fraudări a tahografului;</p>			

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>b) prevederi detaliate privind modalitățile prin care întreprinderea/operatorul de transport rutier asigură respectarea obligației de a organiza activitatea conducătorilor auto în condițiile prevăzute la art. 8 alin. (8a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006;</p> <p>c) norme care asigură o protecție corespunzătoare în ceea ce privește duratele de conducere permise și pauzele și perioadele de repaus obligatorii pentru conducătorii auto ai vehiculelor prevăzute la articolul 3 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006.</p>			
28.	—	Art. III. - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică Comisiei Europene regimul sancțiunilor prevăzut în	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, împreună cu metoda și criteriile alese la nivel național pentru evaluarea proporționalității.</p> <p>(2) Personalul cu atribuții de control, prevăzut la art. 9 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, se asigură că prelucrarea datelor cu caracter personal în aplicarea Regulamentului (UE) 2020/1054 se efectuează exclusiv în</p>			

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>scopul verificării respectării acestui regulament și a Regulamentelor (CE) nr.561/2006, (CE) nr.1.071/2009, (CE) nr.1.072/2009 și (CE) nr.1.073/2009, a Directivelor 2002/15/CE, 92/6/CEE și 92/106/CEE și, în măsura în care este vizată detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier, a Directivelor 96/71/CE, 2014/67/UE și (UE) 2020/1057.</p>			
29.	—	<p>Art. IV. - Prin hotărâre a Guvernului se modifică și/sau se completează actele normative care stabilesc condițiile referitoare la omologarea de tip a tahografelor, a senzorilor de mișcare, a modelelor de foaie de înregistrare sau de card de tahograf, precum și condițiile referitoare la</p>	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază (OG nr.37/2007)	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză.</p>			
30.	—	<p>Art. V. - Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la 3 zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. I pct. 5-15, care intră în vigoare la 10 zile de la data publicării.</p>	—	Nemodificat	