



701

**AVIZ**  
**referitor la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea  
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind  
circulația pe drumurile publice**

Analizând proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.71 din 17.04.2012,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:**

1. Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul transpunerii unor prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată).

Prin conținutul său normativ, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice, fiind incidente prevederile art.73 alin.(3) lit.h) din Constituția României, republicată, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Legea fundamentală, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Din punct de vedere al dreptului Uniunii Europene, proiectul intră sub incidența reglementărilor subsumate *Politicii în domeniul transporturilor*, integrate segmentului legislației europene – *Transport terestru*, în sectorul – *Condiții tehnice și de securitate*.

La nivelul dreptului derivat al Uniunii Europene, în raport de obiectul specific al proiectului, prezintă incidență directă Directiva nr.2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20

**decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), act juridic ale cărui dispoziții sunt transpuse, cu caracter parțial, la nivelul dreptului intern, conform prevederilor art.288 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE).**

Așa cum se arată și în Expunerea de motive, elaborarea și promovarea proiectului urmărește transpunerea la nivelul legislației naționale a unora dintre prevederile Directivei nr.2006/126/CE, modificată prin Directiva nr.2009/113/CE, și a căror aplicare urmează a se realiza de la data de 19 ianuarie 2013. Într-adevăr, conform art.16 din Directiva nr.2006/126/CE cu privire la transpunerea prevederilor acesteia, statele membre adoptă și publică, până la 19 ianuarie 2011, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma dispozițiilor parțiale ale acesteia, enumerate expres, urmând a le aplica de la 19 ianuarie 2013.

Printre aceste dispoziții punctuale ale directivei se regăsesc inclusiv acele dispoziții indicate în mențiunea de transpunere, care nu au fost încă transpuse la nivel național de România. Aceste prevederi reglementează, în esență, următoarele aspecte: stabilirea categoriilor de autovehicule pentru a căror conducere pe drumurile publice este necesară obținerea permisului de conducere, precum și vârstele minime corespunzătoare pentru obținerea acestuia, etapele progresive și echivalările între categoriile și subcategoriile permiselor de conducere, lista solicitanților cărora li se eliberează permisele de conducere, valabilitatea și reînnoirea permiselor de conducere, în mod diferențiat, în funcție de categoria permisului de conducere, introducerea noțiunii de reședință obișnuită, prin definirea acestui concept, în acord cu jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene, precum și definirea altor elemente terminologice relevante, conexe domeniului abordat (autovehicul, moped).

În raport cu aceste exigențe europene, modificarea și completarea cadrului legal în materia circulației pe drumurile publice, ținând seama de dispozițiile Directivei nr.2006/126/CE, constituie o necesitate stringentă, în contextul îndeplinirii obligațiilor ce revin statului român, un demers ce se justifică cu atât mai mult cu cât termenul limită de transpunere, prevăzut de art.16 din directivă, respectiv data de 19 ianuarie 2011, este depășit.

Din analiza comparativă a proiectului în raport cu dispozițiile Directivei nr.2006/126/CE, vizate a fi preluate la nivelul legislației naționale, respectiv normele din cuprinsul art.4 alin.(1) - (3) și alin.(4) lit.b) - k), art.6 alin.(1), alin. (2) lit.a)-f) și alin.(3) lit.a), art.7 alin.(1)

lit.e), alin.(2) și (3), art.12 și art.13, rezultă că proiectul atinge finalitatea propusă, asigurând într-o manieră corectă, adaptată realităților naționale, transpunerea de ansamblu a tuturor acestor prevederi.

3. La **art.I pct.1**, referitor la norma propusă pentru art.6 pct.21 teza finală, semnalăm că este necesară definirea noțiunii de „cvadriciclu ușor”, a cărei semnificație nu este prevăzută în cuprinsul actului normativ de bază. Pe de altă parte, este necesar să se analizeze în ce măsură este posibil ca un *tricyclu cu motor*, care, potrivit normei propuse la pct.2 pentru art.6 pct.32<sup>1</sup>, se definește prin caracteristici diferite de cele ale unui moped, ar putea „păstra caracteristicile acestuia”, așa cum se prevede în proiect. Precizăm că definirea unei noțiuni în cuprinsul unui act normativ exclude posibilitatea utilizării ei într-un alt sens în cadrul aceluiași act normativ.

4. La **partea dispozitivă a pct.2 al art.I**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, expresia „punctul 32<sup>1</sup>” trebuie redată sub forma „pct.32<sup>1</sup>”.

5. La **art.20 alin.(1)** propus la **art.I pct.5**, pentru corelare cu art.6 pct.6, astfel cum este propus la pct.1, expresia „tramvaie, tractoare, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări” trebuie înlocuită cu sintagma „tramvaie, tractoare folosite exclusiv în exploatarea agricole și forestiere sau mașini și utilaje autopropulsate”.

La **alin.(3) al art.20**, semnalăm că stabilirea echivalării categoriilor și subcategoriilor de vehicule pentru care au fost emise permise de conducere reprezintă o **normă tranzitorie**, care nu se poate integra în actul normativ de bază. Prin urmare, din text trebuie eliminată expresia „precum și echivalările categoriilor și subcategoriilor de vehicule pentru care au fost emise permise de conducere”. Pe cale de consecință, expresia „sunt prevăzute în anexa nr.1” trebuie redată sub forma „este prevăzută în anexa nr.1”.

În plus, din **titlul anexei nr.1** trebuie eliminată expresia „definire și echivalări”, iar din cuprinsul acesteia trebuie eliminat **pct.II**. În această situație, în **anexa nr.1** nu mai este necesară nici marcarea ca pct.I a definirii categoriilor de vehicule, iar la art.24<sup>1</sup> alin.(3), astfel cum este propus la **art.I pct.10**, trimiterea la anexa nr.1 trebuie realizată sub forma „prevăzute la lit.f) pct.3 din anexa nr.1”.

Precizăm că norma tranzitorie prin care se stabilește echivalarea categoriilor de vehicule pentru care se eliberează permise de

conducere trebuie să facă obiectul unui articol distinct al proiectului, marcat ca **art.II**, pentru care propunem următoarea formulare:

„**Art.II.** - Categoriile și subcategoriile de vehicule pentru care au fost emise permise de conducere anterior datei de 19 ianuarie 2013 se echivalează cu categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere potrivit dispozițiilor art.20 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, după cum urmează:

a) Categoria A cu categoria A;

b) Categoria B cu categoria B;

...

p) Subcategoria D1E cu categoria D1E”.

Precizăm că **art.II**, astfel cum a fost propus mai sus, ar urma să se aplice tot de la data de 19 ianuarie 2013, respectiv data de la care se aplică dispozițiile **art.I pct.5**.

**6. La art.20 alin.(4)**, astfel cum este propus la **art.I pct.5**, semnalăm că, pentru asigurarea unei reglementări complete, ar trebui ca norma să reglementeze și aspectele legate de vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile de vehicule Tr, Tb și Tv. Precizăm că, în prezent, potrivit art.20 alin.(2), „pentru a conduce pe drumurile publice tractoare, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere valabil pentru categoriile sau subcategoriile prevăzute în regulament”, însă o normă similară, nu se regăsește în art.20, așa cum este propus la **art.I pct.5** din proiect. De altfel, nici art.24<sup>1</sup> alin.(2), propus la **art.I pct.10**, nu cuprinde vreo referire la permisul necesar pentru a avea dreptul de a conduce un vehicul din categoriile Tr, Tb și Tv. Este necesară, de aceea, reanalizarea textelor propuse la **art.I pct.5** și, eventual, a **pct.10**, sub aceste aspecte.

Pe de altă parte, întrucât art.20 alin.(2) prevede **categoriile de vehicule**, și nu categoriile de permise de conducere, la alin.(4) lit.a), expresia „pentru categoriile AM, A1 și B1” trebuie înlocuită cu sintagma „pentru categoriile **de vehicule** AM, A1 și B1”. Observația este valabilă, în mod corespunzător, și pentru lit.b) - e).

În plus, la alin.(4) lit.c), pentru un spor de rigoare în exprimare, propunem reformularea textului, astfel:

„c) 20 de ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2, sau 24 de ani împliniți, pentru motocicletele din categoria A”.

Totodată, la alin.(4) lit.d), întrucât în cuprinsul tuturor celorlalte norme se face referire la categoriile de vehicule, pentru uniformitate în redactare, propunem înlocuirea sintagmei „precum și pentru triciclurile cu motor cu puterea de peste 15kW” cu sintagma „precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A”. Precizăm că formularea propusă este corelată cu dispozițiile actualului pct.I lit.d) din anexa nr.1, potrivit căroră din categoria A de vehicule fac parte motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW.

**7. La partea dispozitivă a art.I pct.6,** pentru corectitudinea redactării, textul trebuie să debuteze cu expresia „Alineatul (9)”.

**8. La art.23<sup>1</sup> alin.(2),** astfel cum este propus la **art.I pct.7,** pentru un spor de rigoare normativă, propunem reformularea părții finale a textului, similar dispoziției din cuprinsul art.12 par.1 din Directiva 2006/126/CE, astfel: „... sau, în cazul unei persoane fără legături profesionale, datorită unor legături personale care relevă legături strânse între respectiva persoană și locul în care locuiește aceasta”.

La **alin.(3),** pentru corectitudinea exprimării, este necesar ca sintagma „și care, din acest motiv” să fie înlocuită cu expresia „și, din acest motiv”.

Totodată, semnalăm că norma din cuprinsul art.12 par.2 din Directiva 2006/126/CE are în vedere situația în care o persoană „locuiește alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre”, precum și situația în care o persoană „locuiește într-un stat membru pentru îndeplinirea unei misiuni cu durată determinată”, în vreme ce art.23<sup>1</sup> alin.(3) teza a doua, astfel cum este propus în proiect, se referă la oricare alt/alte stat/state, fără a impune condiția ca acestea să fie state membre ale Uniunii Europene. Sugerăm să se analizeze, sub acest aspect, compatibilitatea dintre norma propusă și dispozițiile Directivei 2006/126/CE.

**9. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, partea dispozitivă a art.I pct.8** trebuie reformulată, astfel:

„**8.** Alineatele (1), (4) și (5) ale articolului 24 se modifică și vor avea următorul cuprins:”.

La **art.24 alin.(5),** pentru corelare cu restul normelor din proiect, care se referă la permisul de conducere eliberat pentru o anumită

categorie de vehicule, neavând în vedere și clasificarea permiselor de conducere pe categorii, propunem reformularea normei, astfel:

„(5) Valabilitatea administrativă a permiselor de conducere este următoarea:

a) 5 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;

b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE”.

Având în vedere că art.24 alin.(5) lit.a), prevede o perioadă de valabilitate a permiselor pentru anumite categorii de vehicule diferită de perioada de valabilitate prevăzută în prezent la art.24 alin.(5), este necesar ca proiectul să fie completat cu o dispoziție tranzitorie referitoare la modalitatea de calcul a perioadei de valabilitate a permiselor eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 pentru categoriile echivalente celor prevăzute la art.24 alin.(5) lit.a), astfel cum este propus la art.I pct.8. Această normă trebuie să constituie un articol distinct al proiectului, marcat ca **art.III**. Pe cale de consecință, actualele **art.III, IV și V** vor deveni **art.IV, V și, respectiv, art.VI**. În plus, **actualul art.III** (care va deveni **art.IV**) trebuie să debuteze cu expresia „Dispozițiile art.I, II și III se aplică de la 19 ianuarie 2013...”.

**10.** Având în vedere exigențele de tehnică legislativă, **partea dispozitivă a art.I pct.9 și 11** trebuie reformulată, astfel:

„9. După alineatul (5) al articolului 24 se introduc trei noi alineate, alin.(5<sup>1</sup>) - (5<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:”.

„11. La articolul 32 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:”.

**11.** La **partea dispozitivă a art.I pct.10**, pentru respectarea uzanței normative, expresia „articolul 24<sup>1</sup>” trebuie redată sub forma „art.24<sup>1</sup>”.

**12.** La **art.I pct.12, partea dispozitivă** trebuie reformulată, astfel:

„12. După alineatul (2) al articolului 35 se introduce un nou alineat, alin.(2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:”.

Referitor la textul propus pentru **art.35 alin.(2<sup>1</sup>)**, semnalăm că, potrivit art.91 din Legea notarilor publici și a activității notariale nr.36/1995, republicată, „legalizarea semnăturii” unui traducător se realizează în cadrul procedurii notariale de efectuare și legalizare a traducerilor. Pentru corelare cu dispozițiile acestui act normativ, propunem reformularea părții finale a textului, astfel: „... însoțit de traducerea legalizată, în limba română, a acestuia”.

**13. La partea dispozitivă a art.I pct.14, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, după expresia „al articolului 66” trebuie introdusă sintagma „se modifică și”.**

**14. La art.I pct.18, partea dispozitivă trebuie reformulată, astfel:**

„18. După alineatul (4) al articolului 82 se introduc două noi alineate, alin.(4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:”.

**15. Având în vedere că pct.20 și 21 ale art.I vizează intervenții asupra a două puncte aparținând art.101 alin.(1), propunem comasarea acestora într-un singur punct, cu următoarea parte dispozitivă:**

„20. La articolul 20 alineatul (1), punctele 8 și 18 se modifică și vor avea următorul cuprins:”.

Pe cale de consecință, punctele subsecvente ale art.I vor fi renumerotate.

**16. Pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, partea dispozitivă a actualelor pct.24 și 25 trebuie reformulată, astfel:**

„Alineatele (2) și (3) ale articolului 112 se modifică și vor avea următorul cuprins:”.

„După alineatul (4) al articolului 112 se introduce un nou alineat, alin.(5), cu următorul cuprins:”.

Referitor la textul propus la actualul **pct.25** pentru **art.112 alin.(5)**, semnalăm că norma se referă la documente care „conferă dreptul de conducere”, deși art.35 alin.(2<sup>1</sup>), la care se face trimitere, are în vedere doar documentul doveditor al titlului cu care este deținut vehiculul, precum și traducerea legalizată a acestuia, fără a prevedea vreo condiție referitoare la „conferirea dreptului de a conduce”. Este necesară, de aceea, reanalizarea și corelarea celor două norme.

Semnalăm că, potrivit art.23 alin.(1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, dreptul de a conduce aparține persoanelor care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei ori subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație, ori, după caz, persoanelor care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere. Prin urmare, din punct de vedere terminologic, apreciem incorectă utilizarea expresiei „conferă dreptul de a conduce” în legătură cu documentul avut în vedere de art.35 alin.(2<sup>1</sup>), prin care se dovedește doar titlul cu care este deținut vehiculul. Este necesară, de aceea, reanalizarea normei propuse pentru art.112 alin.(4) și sub acest aspect.

**17. Semnalăm că, pentru asigurarea unei reglementări complete, este necesar ca art.I să cuprindă și o normă referitoare la introducerea**

anexei nr.1 în cuprinsul actului normativ de bază. Pentru acest motiv, după actualul pct.27 trebuie introdus un nou punct, cu următorul cuprins:

„După articolul 137 se introduce o nouă anexă, anexa nr.1, având conținutul prevăzut în anexa la prezenta lege, actuala anexă devenind anexa nr.2”.

Pe cale de consecință, actualul **pct.28** va fi eliminat.

**18.** Precizăm că norma din cuprinsul actualului **art.II** reprezintă tot o modificare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, astfel încât aceasta trebuie prevăzută în cuprinsul unui punct distinct al art.I, cu următoarea redactare:

„În tot cuprinsul ordonanței de urgență, sintagmele „*rezidență normală*” și „*subcategorii de vehicule*” se înlocuiesc cu sintagmele „*reședință obișnuită*”, respectiv „*categorii de vehicule*”.

**19.** La actualul **art.III**, pe lângă observația din finalul pct.9 din aviz, semnalăm că, pentru un spor de rigoare în exprimare, sintagma „art.I punctele 11 și 14, care se aplică începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi” trebuie înlocuită cu expresia „art.I pct.11 și 14, care se aplică de la data intrării în vigoare a prezentei legi”, iar sintagma „art.I punctele 12, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25” trebuie înlocuită cu expresia „art.I pct.12, 17, 18 și 21 - 25”.

**20.** La actualele **art.IV și V**, având în vedere că un act normativ produce efecte de la data intrării lui în vigoare, și nu de la data publicării, este necesară înlocuirea expresiei „de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I” cu sintagma „de la data intrării în vigoare a prezentei legi”.

**21.** La actualul **art.V**, pentru redarea corectă a intervențiilor legislative suferite de Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, sintagma „cu modificările și completările ulterioare” trebuie înlocuită cu expresia „cu modificările ulterioare”.

**22.** La **mențiunea de transpunere**, pentru rigoarea redactării, la prima liniuță, expresia „alineatele (1), (2), (3) și (4) literele b) - k)” trebuie înlocuită cu sintagma „alineatele (1) - (3) și alineatul (4) literele b) - k)”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU



București

Nr.334/19.04.2012



**Ordonanță de urgență privind circulația pe drumurile publice**

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 49/2006

M. Of. nr. 246/20 mar. 2006

Notă: (v. D.C.C. nr. 347/2007 - M. Of. nr. 307/9 mai 2007 (art. 118 alin. (1), (2) și (5)); D.C.C. nr.661/2007 - M.Of. nr.525/ 2 aug.20 (art.96 alin.(6) lit.d)); DICCJ nr. 1/2007- M.Of. nr. 81/1 feb. 2008 (art. 87 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. LXVI (66)/2007 - M. Of. nr. 537/16 iul. 2008 (art. 89 alin. (1)); D.C.C. nr. 742/2008 - M. Of. nr. 570/29 iul. 2008 ( art. 111 alin. (6)); Decizia I.C.C.J. nr. 29/2008 M. Of. nr. 230/8 apr. 2009 (art. 78 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. 26/2009 - M. Of. nr. 284/30 apr. 2010 (art. 87 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. 1/2010 - M. Of. nr. 771/18 nov. 2010 (art. 111 alin. (6));

1 republicare cu renumerotare

M. Of. nr. 670/3 aug. 2006

Ordonanță de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

2 modificări prin

O.U.G. nr. 63/2006

M. Of. nr. 792/20 sep. 2006

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 6/2007

M. Of. nr. 30/17 ian. 2007

la 1 decembrie 2006, modifică art. 6 pct. 15, art. 11, art. 13 alin. (4), art. 15 alin. (1), art. 17, art. 21, art. 22, art. 23 alin. (4), art. 24 alin. (2), art. 28, art. 32 alin. (2) lit. b), art. 40 alin. (3), art. 66 alin. (2), art. 79 alin. (2), art. 81 alin. (1), art. 82 alin. (1)-(3) și (6), art. 83 alin. (1), art. 88 alin. (1) și (5), art. 96 alin. (2) lit. e), art. 97 alin. (4), art. 116 alin. (1) partea introductivă și alin. (3) lit. a), art. 125 lit. c), art. 136 lit. b) și d);

introduce pct. 13\_1 la art. 6, alin. (1\_1) la art. 15, alin. (3\_1)-(3\_5) la art. 23, alin. (2\_1)-(2\_5) la art. 79, art. 80\_1, alin. (3) la art. 81, alin. (3) la art. 93, pct. 38 la art. 102 alin. (1), pct. 29 la art. 105, lit. q) la art. 122;

abrogă art. 27 alin. (3), art. 79 alin. (3), art. 114 alin. (1) lit. c), art. 136 lit. e); la art. 91 și art. 102 alin. (1) pct. 7, normele de trimitere la art. 22 alin. (5) se consideră făcute la art. 22 alin. (6); prorogă termenul de intrare în vigoare până la 1 decembrie 2006

3 modificări prin

H.G. nr. 1391/2006

M. Of. nr. 876/26 oct. 2006

înlocuiește anexa

Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

4 modificări prin L. nr. 6/2007

M. Of. nr. 30/17 ian. 2007

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

modifică art. 6 pct. 15, art. 6 pct. 34, art. 11, art. 15 alin. (1), art. 15 alin. (1\_1), art. 21, art. 22 alin. (3) lit. b), art. 22 alin. (4), (5) și (6), art. 23 alin. (3\_1), (3\_2), (3\_4) și (3\_5), art. 32 alin. (2) lit. b), art. 39, art. 40, art. 79, art. 80\_1, art. 81 alin. (1), art. 81 alin. (3), art. 88 alin. (1), art. 97 alin. (4), art. 100 alin. (3) lit. g), art. 102 alin. (1) pct. 38, art. 105 pct. 29, art. 111 alin. (5), art. 136 lit. b);

introduce pct. 16\_1-16\_3 la art. 6, pct. 35\_1 la art. 6;

abrogă art. 6 pct. 13\_1, art. 93 alin. (3), art. 102 alin. (1) pct. 7 și 18,

5 modificări prin

D.C.C. nr. 347/2007

M. Of. nr. 307/9 mai 2007

Decizia nr. 347 din 3 aprilie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 118 alin. (1), (2) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

suspendă pentru o perioadă de 45 de zile dispozițiile art. 118 alin. (1), (2) și (5) (termenul se împlinește la 23 iunie 2007, după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție)

6 admisă excepție de neconst. prin

D.C.C. nr. 347/2007

M. Of. nr. 307/9 mai 2007

Decizia nr. 347 din 3 aprilie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 118 alin. (1), (2) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

art. 118 alin. (1), (2) și (5)

- 7 modificări prin **O.U.G. nr. 69/2007** **M. Of. nr. 443/29 iun. 2007** *modifică art. 5 alin. (4), art. 6 pct. 19 și 20, art. 8, art. 11 alin. (4) și (10), art. 13 alin. (2), art. 18, art. 24 alin. (1), (4), (5) și (6), art. 28, art. 32 alin. (2) lit. c), art. 50 alin. (1), art. 52 alin. (1) și (2), art. 57 alin. (1) și (2), art. 61 alin. (1) și (2), art. 64, art. 66 alin. (2), art. 71 alin. (1) și (2), art. 76 alin. (1), art. 79, art. 80, art. 80\_1, art. 81 alin. (2) și (3), art. 82 alin. (5), art. 83, art. 91, art. 93 alin. (2), art. 96 alin. (4), art. 97 alin. (1) partea introductivă, alin. (2), (3) și (6), art. 99 alin. (1) pct. 8 și 9, art. 100 alin. (1) pct. 4, art. 100 alin. (3) lit. g), art. 103 alin. (6), art. 104, art. 106, art. 108 alin. (1) lit. a) pct. 8 și 9, art. 108 alin. (1) lit. c) pct. 2, art. 108 alin. (1) lit. d) pct. 4, art. 109 alin. (8), art. 111 alin. (3), (4), (5) și (6), art. 118, art. 120 alin. (1) și (2); introduce art. 23\_1, art. 80\_2, lit. d) la art. 97 alin. (1), pct. 18 la art. 101 alin. (1), lit. c) la art. 103 alin. (1), alin. (1\_1) la art. 103, pct. 7 și 8 la art. 108 alin. (1) lit. b), alin. (1\_1) și (1\_2) la art. 113, lit. f) la art. 114 alin. (1); abrogă art. 6 pct. 13, art. 27, art. 75 lit. d), art. 82 alin. (3), art. 95 alin. (3), art. 96 alin. (2) lit. f), art. 101 alin. (1) pct. 2, art. 102 alin. (1) pct. 2, 13 și 30 și alin. (3) lit. d), art. 113 alin. (1) lit. b) și d), art. 121 alin. (1)*
- 8 modificări prin **D.C.C. nr. 661/2007** **M. Of. nr. 525/2 aug. 2007** *suspendă pentru o perioadă de 45 de zile prevederile art. 96 alin. (6) lit. d), (termenul se împlinește la 15 sept. 2007), după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție*
- 9 admisă excepție de neconst. prin **D.C.C. nr. 661/2007** **M. Of. nr. 525/2 aug. 2007** *art. 96 alin. (6) lit. d)*  
 Decizia nr. 661 din 4 iulie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 96, art. 97 și art. 102 alin. (3) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- 10 modificări prin **D.C.C. nr. 742/2008** **M. Of. nr. 570/29 iul. 2008** *suspendă pentru o perioadă de 45 de zile prevederile art. 111 alin. (6) (termenul se împlinește la data de 12 sept. 2008) după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție*  
 Decizia nr. 742 din 24 iunie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 111 alin. (6) din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- 11 admisă excepție de neconst. prin **D.C.C. nr. 742/2008** **M. Of. nr. 570/29 iul. 2008** *art. 111 alin. (6)*  
 Decizia nr. 742 din 24 iunie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 111 alin. (6) din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Ordonanță de urgență pentru modificarea art. 111 din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Ordonanță de urgență pentru completarea art. 103 din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru combaterea evaziunii fiscale

lit. b), art. 100 alin. (1) pct. 1;

introduce alin. (4\_1) la art. 32, alin. (4\_1) la art. 35

Lege privind unele măsuri pentru accelerarea soluționării proceselor

alin. (1);

introduce alin. (3\_1) la art. 118

Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier

alin. (2);

introduce pct. 6\_1 la art. 6, lit. h\_1) la art. 112 alin. (1)

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 161/2011

M. Of. nr. 503/14 iul. 2011

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier

nr. 5/2011 și modifică art. 102 alin. (1), art. 112 alin. (1) lit. h\_1)